



ООО «БЕЛЗАП-ГРУПП»

ИНН 9729329745

КПП 772901001

ОГРН 1127700556753

**Москва, пр-кт Вернадского,
д. 41 стр. 1, офис 10**

Дата: 03.04.2026

№ КП: КР-20260403210242

Коммерческое предложение

Направляем Вам на рассмотрение коммерческое предложение на следующее оборудование:

№	Изображение	Товар	Цена
---	-------------	-------	------

1



Палец (12х32)

12х32

Марка: МТЗ

Модель: МТЗ-100 / МТЗ-1221 / МТЗ-1523 / МТЗ-1522 / МТЗ-822 / МТЗ-922 / МТЗ-923 / МТЗ-1005 / 622 / 1220 / 92П / 892 / 2122.3-2122.4 / 922.5 / 80Х / 923.4 / 922.3 - 922.4 / 923.5 / МТЗ-80.1 / 952.5 / 1025.5 / МТЗ-1221.4 / БЕЛАРУС 1220.7 / БЕЛАРУС 952.7 / БЕЛАРУС 923.7 / БЕЛАРУС 421 / МТЗ-80 (2009)

Деталь: Управление сцеплением / Механизм управления коробкой передач (вариант 2) / Гидрофицированный прицепной крюк / Тормоза и управление тормозами / Стояночно-запасной тормоз и управление стояночно-запасным тормозом / Совмещенное прицепное устройство / Управление задним ВОМ / Механизм фиксации / Механизм управления коробкой передач / Тормоза. Управление тормозами / Тормоз стояночно-запасной. Управление стояночно-запасным тормозом / Управление сцеплением на переднем ходу и реверсе / Тормоза / Управление тормозами / Управление тормозами на реверсе / Управление стояночным тормозом / Кран тормозной / Управление редуктором (мультипликатором) / Устройство прицепное маятниковое / Устройство прицепное маятниковое (поперечина) / Крюк прицепной гидрофицированный / Стояночно-запасной тормоз. Управление стояночно-запасным тормозом / Управление ВОМ / Тягово-сцепное устройство. Вариант «крюк» / Механизм управления коробкой передач (16F+8R) / Механизм управления коробкой передач (24F+12R) / Тормоз стояночный. Управление стояночным тормозом / Механизм 2-х рычажного управления КП / Тормоз стояночно-запасной, управление стояночно-запасным тормозом / Тормоза рабочие «мокрого» типа / Управление СЗТ для тормозов рабочих «мокрого» типа / Управление синхронизированным редуктором-ускорителем / Управление синхронизированным редуктором-ускорителем (электروهидравлическое) / Механизм 2-х рычажного управления КП (для тракторов с механической трансмиссией) / Управление КП (для тракторов с гидромеханической трансмиссией) / Тормоза рабочие «мокрого» типа (левый-правый) / Тормоза. Управление тормозами (сухого трения) / Устройство прицепное. Настройка «крюк», вариант «крюк» / Устройство прицепное. Настройка «маятник», вариант «маятник» и «прицеп» / Управление задним валом отбора мощности / Гидропривод / Тормоза «мокрые» (левый-правый) / Тормоз стояночный. Управление стояночным тормозом (для «мокрых» тормозов) / Тормоза «мокрые» / Тормоз стояночно-запасной. Управление стояночно-запасным тормозом (для «мокрых тормозов») / Управление сцеплением 1025.7-1602010, 1025.7-1602010-01 / Управление комбинированным редуктором / Тормоза «мокрые» (левый 1221М-3502020-правый 1221М-3502010) / Тормоз стояночно-запасной. Управление стояночно-запасным тормозом / Управление тормозами 220-3502030 / Тормоз стояночно-запасной 321-3507020-01. Управление стояночно-запасным тормозом 421-3507050. / Управление сцеплением (для трактора «БЕЛАРУС-80У-82У»)

Зона применения: Сцепление / Коробка передач / Рама / Тормоза / Устройство прицепное / Коробка отбора мощности / Оборудование навесное / Коробка передач 1522-1700010 / Коробка передач 1222-1700010 / ВОМ / Тягово-сцепное устройство / Гидросистема / Отбор мощности

Тип запчасти: Трансмиссия / Ходовая часть / Механизмы управления / Дополнительное оборудование / Трактор Беларус-2122.3-2122.4 / Гидросистема / Беларус 1025.5 с двигателем Д-24553В / МТЗ БЕЛАРУС 1220.7, БЕЛАРУС 1025.7, БЕЛАРУС 1221.7 / МТЗ БЕЛАРУС 952.7 / МТЗ БЕЛАРУС 923.7 / МТЗ БЕЛАРУС-421

Тип техники: Сельхозтехника

0 P

